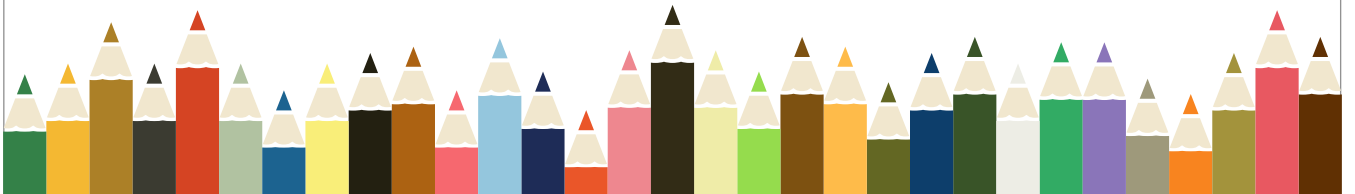




Sanat ve Yaşam el ele...



Sevgili Öğrencilerim;

23 Nisan, sadece bir bayram değildir, aynı zamanda bir vefa günüdür. Bu özel günde, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, büyük önder Mustafa Kemal Atatürk'ü saygı ve minnetle anıyoruz. Atatürk, ulusal egemenliğin önemini vurgulayarak, geleceğimizin teminatı olan çocuklara bu anlamlı bayramı armağan etmiştir. O, çocuklara ve gençlere olan inancıyla Türkiye'yi çağdaş medeniyetler seviyesine çıkarmayı hedeflemiştir.

Sevgili öğrenciler, sizler bu ülkenin umudu, geleceğin mimarlarıdır. Sizlere düşen görev, Atatürk'ün yolunda ilerleyerek, bilgiyle donanmış, düşüncelerini özgürce ifade eden, hoşgörülü, milli ve manevi değerlere bağlı bireyler olmaktır. Bu şekilde, ulusal egemenliğe sahip çıkacak, ülkemizin kalkınmasına katkı sağlayacak, çağdaş bir Türkiye'nin inşasına destek olacaksınız.

**MERVE SARIGÖZ - OKUL MÜDÜRÜ**

Bu ay yine çok önemli bir günü daha geride bıraktık "Dünya Tiyatro Günü". Tiyatro, insanlık tarihinde derin köklere sahip olan bir sanat dalıdır. Binlerce yıl boyunca tiyatro, insanların hislerini ifade etme, hikayeler anlatma, düşüncelerini paylaşma ve toplumu etkileme aracı olmuştur. Tiyatro, bizi düşündürmeye, duygusal bir bağ kurmaya ve hayal gücümüzü beslemeye teşvik eder. Sahne üzerinde canlandırılan karakterlerin yaşamlarına tanıklık ederken, farklı perspektifler kazanır ve başkalarının deneyimlerine empatiyle yaklaşırız.

Sevgili öğrenciler, tiyatro sadece sahnede olanlarla sınırlı değildir. Tiyatro aynı zamanda bir takım çalışması, emek ve özveri gerektiren bir sanattır. Tiyatro, birbirimize güvenmeyi, birlikte çalışmayı ve bir amaca yönelik olarak hareket etmeyi öğretir. Bu nedenle, tiyatro etkinlikleri sırasında bir ekip olmanın önemini kavramak ve birlikte çalışmanın gücünü deneyimlemek için fırsatlar yaratmalıyız.

Yine tiyatrolar gibi toplumun gelişmesi için çok önemli olan kitaplar, hepimizin hayatında izler bırakmaktadır. Bu nedenle kitap fuarları, toplumumuzun kültürel gelişimine katkı sağlayan ve kitap okuma alışkanlığını teşvik eden önemli etkinliklerdir. Bu fuarlar, yazarlarla okurları bir araya getirir, yeni yayınları tanıtır ve okuyucuların farklı türlerdeki kitaplarla buluşmasını sağlar.

Kitapların sınırsız dünyasına adım attığımızda, hayal gücümüzün ne kadar geniş olduğunu fark ederiz. Sayfalar arasında gezinirken, karakterlerle empati kurar, farklı kültürleri tanır ve yaşadığımız dünyaya dair yeni bakış açıları kazanırız. Kitaplar bize, öğrenmeyi sürdürmenin, kendimizi geliştirmenin ve hayatımızı daha anlamlı kılmanın yollarını gösterir.

Sanatla iç içe günlerde kalmanız dilekleriyle.



23 NİSAN'IN ANLAM VE ÖNEMİ NEDİR?

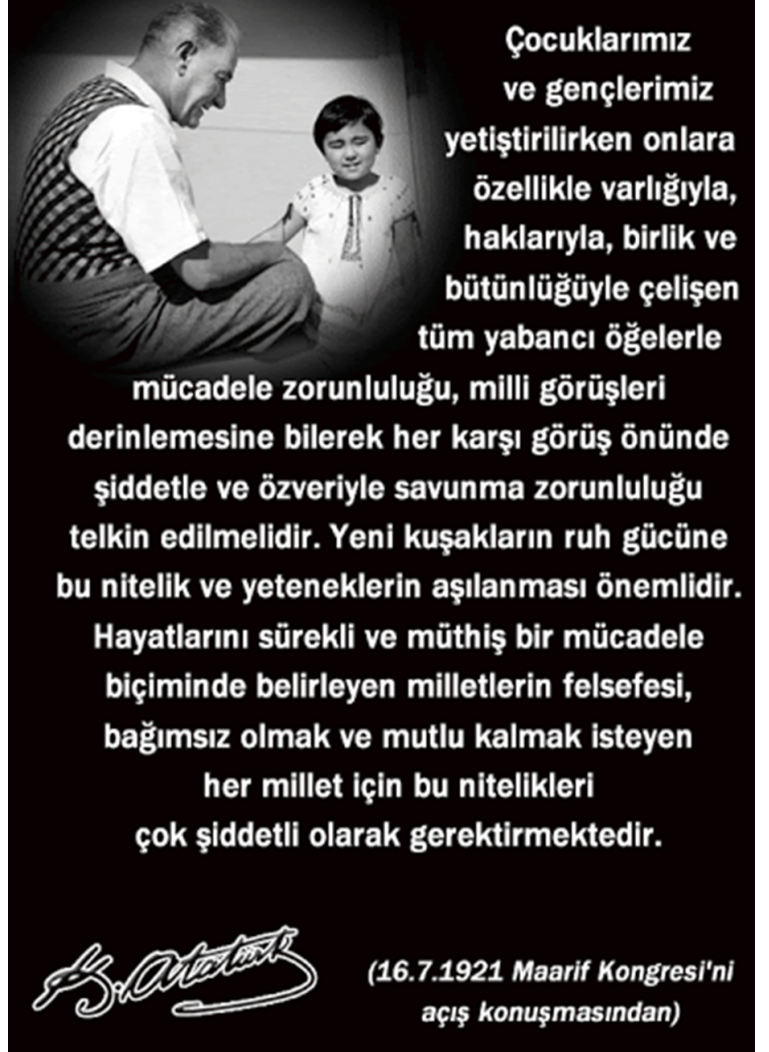
Türk milletinin gönlünde, onun bağımsızlığının sarsılmaz ifadesi olarak en önemli yeri işgal eden 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, her yıl yurdumuzda ve yurtdışındaki temsilciliklerimizde, bütün kurumlarımızda, okullarımızda ve her evde çeşitli etkinliklerle kutlanarak milli birliğimizin kenetlenmiş ifadesini temsil etmektedir.

Büyük önder Atatürk'ün düşüncesinde çocuklar, milletin geleceğidir. Onlara duyduğu güvenin ve büyük sevginin ifadesi olarak, millî bayramımız olan 23 Nisan'ı çocuklara armağan etmiştir.

23 NİSAN NİÇİN KUTLANIYOR?

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 23 Nisan 1920 günü kurulmasının onuruna, Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından sadece Türk çocuklarına değil, bütün Dünya çocuklarına armağan edilen, her yıl 23 Nisan günü kutlanan, Türkiye'nin milli bayramıdır.

23 Nisan Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılışı ve dolayısıyla da halkın yönetime tam anlamıyla hakim olmasının ilk günü olduğu için ulusal egemenlik açısından da önemli bir anlam taşır.



(16.7.1921 Maarif Kongresi'ni açış konuşmasından)



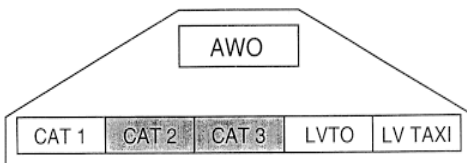
BUNLARI BİLİYOR MUSUN ?

HAVACILIK ALFABESİ

A	Alpha	B	Bravo
C	Charlie	D	Delta
E	Echo	F	Foxtrot
G	Golf	H	Hotel
I	India	J	Juliet
K	Kilo	L	Lima
M	Mike	N	November
O	Oscar	P	Papa
Q	Quebec	R	Romeo
S	Sierra	T	Tango
U	Uniform	V	Victor
W	Whiskey	X	X-ray
Y	Yankee	Z	Zulu

CAT III STANDARTLARI

Pist üzerindeki görüş şartlarının 350 metreden daha az olduğu durumlarda, sistem, cihaz, araç ve gereçlerin kullanılabilirliğini ve konumlarını belirleyen şartlar.



TÜYAP İZMİR KİTAP FUARI

TÜYAP tarafından, Türkiye Yayıncılar Birliği işbirliği ile düzenlenen İzmir Kitap Fuarı 11-19 Mart 2023 tarihleri arasında Fuar İzmir'de gerçekleşti.

Bölgenin kültürel yaşamına önemli katkılar sağlayan İzmir Kitap Fuarı 25. kez kitapseverleri ağırladı. Panel, söyleşi, atölye çalışmaları ve çocuk etkinliklerinden oluşan bir dizi kültür etkinliğine ev sahipliği yaptı ve dokuz gün boyunca düzenlenen etkinlikler ve imza günlerinde yüzlerce yazar okurlarıyla buluşma fırsatı buldu. Okulumuzda Türk Dili ve Edebiyatı öğretmenimiz Ferhan Alhat eşliğinde tüm kademelerdeki öğrencilerimizle bu güzel etkinliğe katıldı.



BUNLARI BİLİYOR MUSUN ?



CAYROSUZ YAKLAŞMA

Hava aracının kontrolörün istediği rotada uçuşunu, gyrosundaki sorundan dolayı tutturamayacağını ifade eder. Bu durumda kontrolör radarda hava aracını izleyerek “sağa/ sola dön” veya “dönüşü durdur” ifadeleriyle hava aracını uygun rotaya oturtur.



EĞİTİMLERİMİZDE KULLANDIĞIMIZ CESSNA 172 TİPİ UÇAĞIMIZ

1955 yılında Cessna 170C modeli olarak üretilen fakat birçok değişiklik yapıldığı için Cessna 172 olarak sertifikasyonu yapılan bu uçak ilk üretildiği günden bugüne yaklaşık olarak 50.000 adet ile dünyanın en çok satılan uçaklarından biri oldu.

4 Kişilik ve tek motorlu bir uçak olan Cessna 172, 18 farklı modele sahip 1955 yılında üretildiğinde bir efsane haline gelmesini sağlayan elektrikli flap, arka cam gibi bir çok ayrıntıdan eksik olan Cessna 172 zamanla geliştirilerek güncelliği sağlandı. Sürekli güncellenmesi sayesinde ise pazardaki konumunu korudu. ve en güvenilir eğitim uçaklarından biri haline geldi. Sadece havacılık eğitimleri veren uçuş okulları tarafından değil aynı zamanda bireysel kullanıcılar ve birçok ülkenin de hava kuvvetleri tarafından tercih edildi. En başında 6 silindir Continental motor ile üretilen Cessna C172 model, Cessna'nın Continental motorlar ile iş birliğini sonlandırmasından sonra 4 silindirli Lycoming motorlar ile üretilmiştir. ve halen de bu motorlar tercih edilmektedir.



CESSNA 172 TİPİ UÇAĞIMIZIN ÖLÇÜLERİ

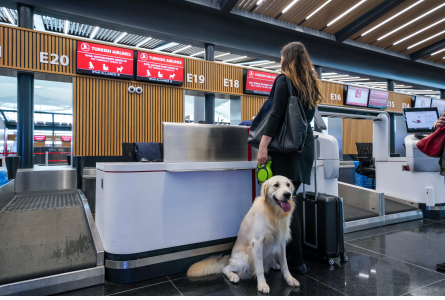
Uzunluk : 8.3 m
Yüksekli : 2.7 m
Kanat Açıklığı : 11.00 m
Kanat Alanı : 16.17 m²
Kabin Yüksekliği : 1.2 m
Kabin Genişliği : 1.00 m
Kabin Uzunluğu : 3.6 m
Maksimum Kişi Sayısı : 4



BUNLARI BİLİYOR MUSUN ?

CHECK-IN KONTUARI

Terminallerde yolcuların check-in işlemlerinin yapıldığı donanımlı masalardır..



SIFIR ATIK PROJESİ

“Sıfır Atık Eğitim Projesi” kapsamında Tema Vakfı tarafından hazırlanan ve öğrencilerimize sürdürülebilir yaşam becerilerini benimsetmeyi amaçlayan etkinlikler, okulumuzda Fen Zümre öğretmenleri tarafından uygulandı.

Bu etkinliklerin temel hedefi çocukların “Düşün, Gerekli Değilse Tüketme”, “Daha Az Tüket”, “Değerlendir, Yeniden Kullan”, “Değiştir, Farklı Amaçla Kullan” ve “Dönüştür, Doğa Kazansın” prensiplerinden oluşan 5D basamaklarını tanımaları ve günlük yaşamları ile ilişki kurmalarına destek olmaktır.

Ayrıca öğrencileri “Sıfır Atık Eğitim Projesi” kapsamında doğal varlıkların korunması, doğa dostu tüketim alışkanlıkları ve atık yönetimi gibi konularda farkındalık geliştirmeleri için öğretmenlerimiz tarafından konu ile ilgili kısa filmler izletilip , proje önerilerinde bulunuldu.





DÜNYA TİYATRO GÜNÜ

Dünya Tiyatro Günü 1961'de Uluslararası Tiyatrolar Birliği (International Theatre Institute) tarafından kuruldu.

Her yıl 27 Mart günü ITI merkezleri ve dünya çapında tiyatro grupları tarafından kutlanmaktadır. Pek çok ulusal ve uluslararası etkinlik kutlamalarda yer almaktadır. En önemli etkinliklerden biri, dünya çapında başarı kazanmış bir tiyatro oyuncusu, yönetmeni veya yazarın yazdığı evrensel bildirgedir. İlk bildirge 1962'de Jean Cocteau (Fransa) tarafından yazılmıştır.

Dönemin ITI başkanı olan Arvi Kivimaa tarafından önce Helsinki, sonra da Viyana'da yapılan 9. ITI Konferansında ortaya atılan 'tiyatrolar günü' fikri, İskandinav ülkelerinden gelen desteğin de etkisiyle hayata geçirildi. Kabul edilişinden sonra her yıl, Paris'te 1962 tarihli Uluslar Tiyatrosu'nun (Theatre of Nations) da açılış günü olan 27 Mart günü, ITI'nin şu an sayısı 100'ü bulan dünya çapındaki merkezlerinde çeşitli etkinliklerle kutlanmaya başlandı.

27 Mart Dünya Tiyatro Günü kapsamında okulumuzda Türk Dili ve Edebiyatı Öğretmenimiz Mürvet Evren tarafından tiyatro etkinliği düzenlendi. Karşıyaka Ragıp Haykır sahnesinde oynanan "Şerbet Hanım'ın Deli Aşkları" adlı oyunu öğretmenlerimiz, öğrencilerimiz ve velilerimizle birlikte izleme fırsatı bulduk ve çok eğlendik.

YAŞLILAR HAFTASI



18-24 Mart Yaşlılara Saygı Haftası kapsamında Okulumuz Kimya öğretmeni Nuray Bayın eşliğinde Bilge Çınarlar Yaş Alma Merkezine ziyaret düzenledik. Başımızın tacı büyüklerimiz bizleri çok güzel karşıladı. Bizim için de onlarla beraber olmak çok keyifliydi.

Yirminci yüzyılda dünyada eğitim ve gelir düzeyindeki yükselme, beslenme alışkanlıklarının değişmesi, bulaşıcı hastalıkların kontrolü gibi etkenler beklenen yaşam süresinin artmasına neden olmuştur. Gelişmiş ülkelerde daha belirgin olan yaşlanma olgusu, artık gelişmekte olan ülkeler açısından da önem kazanmakta olup ülkemizde yaşlı nüfus giderek artmaktadır. Yaşlı nüfusun artan oranı yaşlılara sunulan sağlık hizmetlerinin de çeşitlenmesini gerektirmektedir. Bu nedenle çeşitli egzersizler ile sağlıklı görünmenin önemini anlatıldığı Yaşlılar Haftası düzenlenmektedir.



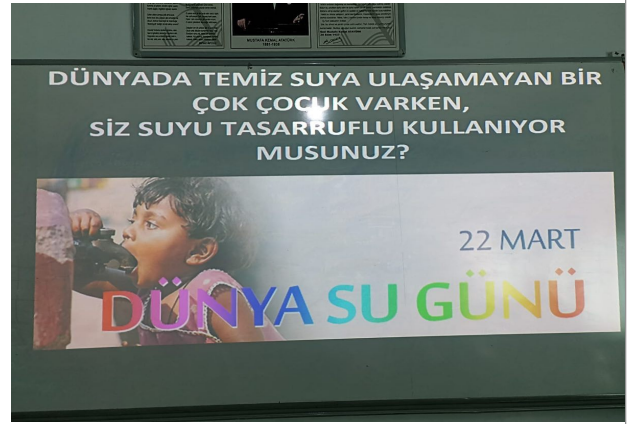
DÜNYA SU GÜNÜ

Dünya Su Günü, her yıl 22 Mart'ta kutlanan bir gündür. 1993 yılında Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından ilan edilmiştir.

İlk kez 1993'de Birleşmiş Milletler Çevre ve Kalkınma Konferansı'nda önerilen "Dünya Su Günü", gerek BM üyelerinin, gerekse diğer dünya ülkelerinin giderek büyüyen temiz su sorununa dikkat çekmek, içilebilir su kaynaklarının korunması ve çoğaltılması konusunda somut adımlar atılmasının sağlanmasında teşvik olması amacıyla bu isme bir gün adanmak anlamında oluşturuldu.

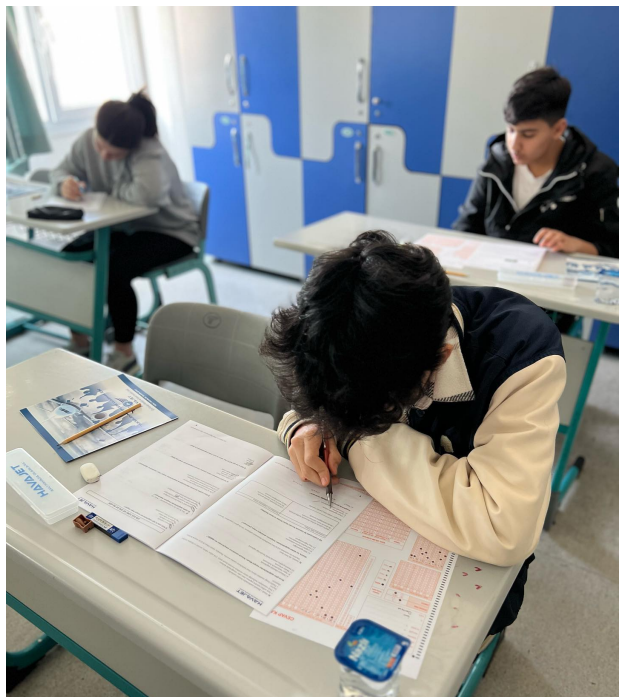
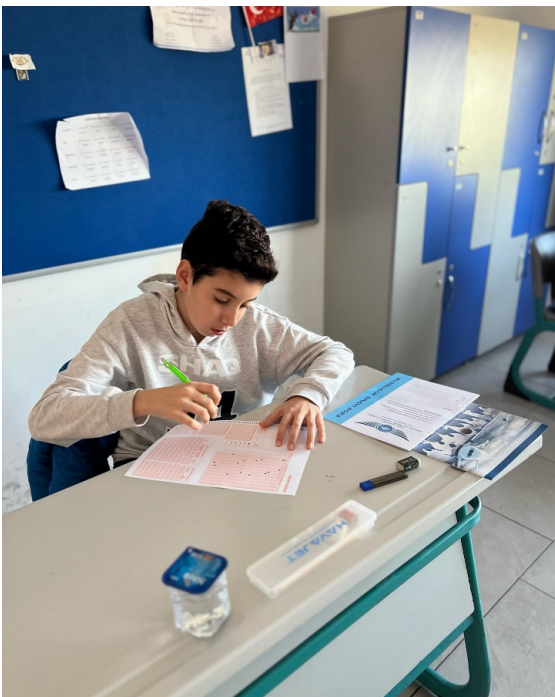
Her üç yılda bir toplanan ve 2009'da İstanbul'da düzenlenen Dünya Su Konseyi'nde katılımı artıran Dünya Su Günü, artan su krizini, sosyal ve ekonomik kalkınmanın sürdürülebilirliğini tehdit eden bir olgu olduğunu vurgular.

Su, yaşamımızın vazgeçilmez bir ögesidir. Dünyadaki su kaynakları sınırlı olduğundan ,suyun bilinçsiz kullanımı tüm canlıların hayatını tehdit eder. Bu nedenle su kullanımının bilinçli olarak gerçekleştirilmesi, su israfının önlenmesi ve temiz su kaynaklarının korunması için her yıl 22 Mart Dünya Su Günü olarak kutlanır. Okulumuzda da bugünün önemi derslerde vurgulanmıştır.



HAVAJET BURSLULUK SINAVI

25 Mart 2023 Cumartesi günü okulumuzun düzenli olarak gerçekleştirilen ve okulumuz bünyesine dâhil olma ümidi taşıyan öğrenci adaylarının katılımı ile bursluluk sınavımız gerçekleştirilmiştir. Velilerin heyecanlı bekleliğini biraz da olsa yatıştırmak adına yaptığımız gezimiz ile okulumuzun da fiziki şartlarını tanıtmış olduk. Sınava tüm öğretmenlerimiz ve idari kadromuzla hazır bir şekilde katılım gerçekleştirdik. Sorunsuz bir şekilde de sınavımızı tamamlayıp öğrencilerimize atölyelerimizi gezdirdikten sonra günü tamamladık.



KİM KİMDİR ?

Sabiha Gökçen (22 Mart 1913, Bursa - 22 Mart 2001, Ankara), Türk pilot. Türkiye'nin ilk kadın pilotlarından biri olan Sabiha Gökçen, dünyadaki ilk kadın savaş pilotudur. Mustafa Kemal Atatürk'ün sekiz manevi evladından birisi idi. Uçuş kariyeri boyunca 8.000 saat civarı uçuş gerçekleştirdi ve 32 farklı askerî operasyona katıldı. Adı, İstanbul'un 2. havalimanı olan Sabiha Gökçen Havalimanı'na verilmiştir.

Sabiha Gökçen, 1935'te Türkkuşu'nun açılış töreninde yapılan planör gösterilerinden etkilenerek havacılığa ilgi duydu. Atatürk'ün de destek vermesi ile 1935'te Türk Hava Kurumu'nun Türk Kuşu Sivil Havacılık Okulu'na girdi, Ankara'da yüksek planörcülük brövelerini aldı.

Gökçen, yedi erkek öğrenciyle birlikte Kırım'a gönderilerek altı aylık yüksek planörcülük eğitimini Koktebel Yüksek Planör Okulu'nda tamamladı. Moskova'ya motorlu uçak okuluna gitmeyi planlıyordu. Ancak manevi kız kardeşi Zehra'nın ölüm haberini alınca bu düşünceden vazgeçerek ülkesine döndü.

Bir süre dünyaya küsen Sabiha, Atatürk'ün ısrarları ile yeniden çalışmalara başladı. Eskişehir Havacılık Okulu'nda Savmi Uçan ve Muhittin Bey'den özel uçuş eğitimi aldı. 25 Şubat 1936'da ilk defa motorlu uçak ile uçmaya başladı.

Gökçen'in, uçuş eğitimde gösterdiği başarılarından dolayı, Atatürk kendisine şunları söyledi:^[5] "Beni çok mutlu ettin... Şimdi artık senin için planladığım şeyi açıklayabilirim... Belki de dünyada ilk askerî kadın pilot olacaksın... Bir Türk kızının dünyadaki ilk askerî kadın pilot olması ne iftihar edici bir olaydır, tahmin edersin değil mi? Şimdi derhal harekete geçerek seni Eskişehir'deki Tayyare Mektebi'ne göndereceğim. Orada özel bir eğitim göreceksin."

O yıllarda kızlar askerî okullara alınmadığı için özel bir üniforma giydirilerek Eskişehir Uçuş Okulu'nda, 1936-1937 döneminde 11 ay boyunca özel eğitim aldı. Bu eğitim sırasında kendisine ilkökul öğretmenî Nüveyre Uyguç eşlik etti. Gökçen, brövesini aldıktan sonra Eskişehir'deki 1. Hava Alayı'nda altı ay görev yaptı, bu sırada Trakya ve Ege manevralarına katıldı.

Manevi babası Atatürk öldükten sonra hayatını yeniden düzene sokan Gökçen, kadınların orduda görev yapmasına ilişkin yasa çıkmadığı için ordudan ayrıldı ve Türkkuşu Uçuş Okulu'na başöğretmen tayin edildi. 1955'e kadar bu görevini başarıyla sürdürdü. Türk Hava Kurumu Yönetim Kurulu Üyesi oldu. Hayatı boyunca toplam 22 değişik hafif bombardıman ve akrobatik uçakla uçu.

Gökçen, 1940 yılında Hava Okulu'nda askerî coğrafya ve topoğrafya öğretmenî Üsteğmen Kemal Esiner ile evlendi ve eşine kendi soyadını verdi; ancak üç yıl sonra, 12 Ocak 1943'te eşini kaybetti.

1953 ve 1959'da davet edildiği ABD'ye Türk toplumu ve Türk kadını tanıtmak amacıyla giden Gökçen için büyük bir Amerika turu düzenlenmiştir. Son uçuşunu 1996'da 83 yaşında iken Fransız pilot Daniel Acton eşliğinde Falcon 2000 uçağıyla yapmıştır.

1996'da havacılık kariyerinin en büyük ödülünü almıştır. Amerikan Hava Kurmay Koleji'nin mezuniyet töreni için düzenlenen "Kartallar Toplantısı"nın onur konuğu olarak katıldığı Maxwell Hava Üssü'ndeki törende "dünya tarihine adını yazdıran 20 havacıdan biri" seçildi. Bu ödüle layık görülen ilk ve tek kadın havacı oldu.



SABİHA GÖKÇEN

KİM KİMDİR ?

Doğum	22 Mart 1913 Bursa, Osmanlı İmparatorluğu
Ölüm	22 Mart 2001 (88 yaşında) Ankara, Türkiye
Defin yeri	Cebeci Askerî Şehitliği, Ankara
Eğitim	Üsküdar Amerikan Lisesi
Meslek	Pilot ve yazar
Evlilik	Kemal Esiner (1940-1943)
Ödüller	FAI Altın Hava Madalyası

Ödül ve madalyaları

- Türk Hava Kurumu'nun bir numaralı Övünç (Murassa) Madalyası ve berati,
- Yugoslav Ordusunun en büyük nişanı olan Beyaz Kartal Nişanı ve ordu brövesi,
- Romanya Ordusu Havacılık Brövesi,
- Trakya ve Ege manevralarından dolayı verilen hatıra madalyalar,
- Türk kadınının seçme ve seçilme hakkı kazanmasının 50. yılında TBMM'deki törende verilen mesleklerinde öncü kadınlar plaketi,
- Selçuk Üniversitesi'nin fahri doktorluk payesi,
- THK tarafından 1989'da verilen altın madalya,
- 1991'de Uluslararası Havacılık Federasyonu'nun havacılığın bütün dallarında üstün başarı gösteren havacılara verdiği FAI altın madalyası,
- 1996'da ABD'nin Maxwell Hava Üssü'ndeki törende "dünya tarihine adını yazdıran 20 havacıdan biri" unvanı,
- Ordu, çeşitli dernek ve kuruluşların verdiği 28 adet plaket.



Atatürk'ün manevi kızları: (soldan sağa)
Rukive, Sabiha, Afet, Zehra



Sabiha Gökçen 1930'larda okul arkadaşları ile



17 Kasım 1937'de Atatürk ile Pertek ziyareti sırasında.

MEZUNLARIMIZDAN - MUHAMMET BURAK VARDAR

Merhaba ben **Muhammet Burak Vardar**. Havajet ile yollarımız bundan 8 sene önce internette gezinirken ansızın görüp bir hevesle araştırmam sonucu başladı. Zaten havacılığa ilgim fazla iken bu rastlantı benim için çok büyük bir avantaj olmuştu. Pilotluk, uçağın yapısı, mekanizmaları beni hep cezbetmiştir. Bu işin içine girdiğimde ise hali hazırda ilgimi çeken uçağın mekanik kısmından daha çok tasarımı, temel uçuş prensipleri ve uçuş operasyonları olmuştu. Okulda gerek öğretmenlerim gerekse arkadaşlarım bana birçok bilgi ve beceri kattı. Lise hayatım boyunca olabildiğince aktif ve girişken bir öğrenci oldum. Okulumun bana sunduğu fırsatları değerlendirerek ve atölye derslerinde el becerimi geliştirerek hedeflerime bir adım daha yaklaştım. Stajımı ise Sabiha Gökçen Havaalanında Genel Havacılık hangarında özel jetlerin bakım onarım operasyonlarının gerçekleştiği bir ortamda yaptım. Staj bana tam olarak işlerin nasıl işlediğini, bakım sürecinin başlangıç planlama, uygulama ve bitiş aşamalarının nasıl olduğunu ve bir uçak bakımıcının iş ortamındaki zorluklarını, hangarda ne gibi sorumluluklarının olduğunu öğretti. Bu staj benim için inanılmaz bir deneyimdi.



Hayata ve iş yaşamına dair farklı bir bakış açısı edinmemi de ilk etapta okulum ve yaptığım yaz stajına bağlamam yanlış olmayacaktır. Staj sonrasındaki düşüncelerim ise uçak teknisyenliğinin aslında kendini geliştirmekle doğru orantılı bir yapısının olduğunu ve geleceğe dair çok büyük avantaj sağladığını fark ettim. Her işte olduğu gibi uçak bakım teknisyenliğinde de kendinizi ne kadar geliştirip o iş ile ilgili ne kadar fazla bilgi ve donanım sahibi olursanız değeriniz o kadar artıyor. Uçak bakım teknisyenliğinin aslında çok büyük bir sorumluluk gerektirdiğini ve işini ne kadar düzgün, detaylı aynı zamanda hatasız yapıp, bakım el kitabının rehberliğiyle ve düzenli takibi ile yüz binlerce insanın güvenli uçuşunu nasıl sağlamanız gerektiğini hatırlatmak isterim. Havajet'teyken meslek derslerim kadar kültür derslerim de gayet iyiydi ve okulu birincilikle bitirdim. Bu durum bana çok büyük avantajlar sağladı. Elimde birçok olanak vardı. Şu anda Fırat Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Uçak Bakım Onarım Bölümünde 3. sınıf öğrencisiyim. Üniversitede zorlanmadığım dersler olduğu gibi zorlandığım dersler de var. Neredeyse hiç zorlanmadığım derslerim; Gaz türbinli motor teorisi, uçak sistemleri, hava aracı yakıt sistemleri ve uçak elektrik sistemleri. Bu dersleri her sistemin içinde o sistemin yedeğine kadar ayrıntılı şekilde öğrenmek ve özellikle gaz türbinli motor teorisindeki bazı güç, yakıt hesaplamalarını yapmak bir teknisyen adayı olarak beni mutlu ediyor. Havajetli olmak bana üniversitede de çok fazla fayda sağladı. Üniversitede gördüğüm dersler ile Havajet'te gördüğüm dersler arasında neredeyse hiçbir fark yok, sadece üniversitede biraz daha detaylandırılmış şekilde görüyoruz dersleri. Bu yüzden ilk defa bu dersi gören öğrencilerle benim farkım rahatlıkla fark edilebiliyor. Mezun olduktan sonra hayalim, belki de hayallerim var. Havacılığa çok büyük bir pencereden bakmak ve Yüksek lisansımı yurt dışında bitirip uçak mühendisi olarak iş hayatına başlamak... Ulu Önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ümüzün de dediği gibi: "İstikbal göklerde. Göklerini koruyamayan uluslar, yarınlarından asla emin olamazlar."

BİZDEN BİRİ

1993 yılında Aydın da doğdu. 2011 yılında Balıkesir Edremit Anadolu Lisesinden, 2015 yılında Manisa Celal Bayar Üniversitesi Fen Edebiyat Fakültesi Matematik Bölümünden mezun oldu. 2015 yılında Pedagojik Formasyon Eğitimini yine kendi okulu olan Celal Bayar Üniversitesinde tamamladı. 2015-2017 yıllarında İzmir de özel bir okulda, 2017-2020 yıllarında Aydın da özel bir okulda görev aldı. Öğretmenimiz Karşıyaka da ikamet etmekte olup 2020-2021 eğitim öğretim yılında Özel Havajet Mesleki ve Teknik Anadolu lisesinde göreve başlamıştır.



Büşra BEKAR
Matematik Öğretmeni

Öğrencilerin gözdesi, sabahların neşesi (!) olan Büşra öğretmen, gerek üslubu gerek şefkati ile matematik dersini de öğrencilerin en sevdiği ders haline getirmiştir.

Yemek yemeyi çok seven öğretmenimiz biraz daha ileri giderek gurme olma yolunda ilerlemektedir. Balık yemekleri vazgeçilmezi olan öğretmenimizin en sevdiği balık ise yalnızca Van gölünde bulunan inci kefal balıklarıdır. Yemeklere olan ilgisine karşın tabiki de sporu eksik etmez, sağlam kafa sağlam vücutta bulunur felsefesi ile sporu günlük rutin haline getirmiştir. Aynı zamanda yogi olan öğretmenimiz haftada en az iki kez güneşi selamlamadan yapamaz. En sevdiği selamlama adresi ise Alaybey sahilidir. Tebessümü yüzünden eksik olmayan öğretmenimiz kapalı olan havalarda güneşi göremeyince aynaya bakarak selamlamasını gerçekleştirip rutinine devam eder. Bu arada havanın kapalı olduğu günler uzun sürerse naçizane bedeni biraz buruk olur. Ancak bu burukluk uzun sürmez.

Işığını her daim öğrencilerine saçan öğretmenimiz bizimde sevgi kaynağımızdır. Kendisi ile okulumuz daha da renklenmiş olup öğrencilerin bir sonraki okul günlerini iple çekmesine vesile olmuştur. Enerjisinin hep daim olması dileğiyle...

UÇAK İLE SEYAHAT



**BİRAZ DA
EDEBİYAT**

Tamer BÜKÜLEN

Uçak ile seyahat çok hoş ama maliyetini hiç düşündünüz mü?

Yolcunun hizmetine sunulan seyahat nasıl girift bir planlamanın ve masraflı bir organizasyonun ürünü.

Arada maliyeti etkileyen kalemler çok fazla.

Biz sadece merak edilen, sohbetlerde sözü açılan uçak fiyatlarının, hava yolu şirketlerinin sadece bu sene ödeyecekleri sipariş rakamlarından pazarın ne büyük rakamlarla döndüğünü size sunmaya çalışalım.

Siparişler şirketlerin, Boeing ve Airbus firmaları üzerinden yaptıkları planlama ile değerlendirilmiştir (yaklaşık olarak uçak başı birim fiyatı):

1.Boeing :

- a. 777 Kargo 326 milyon dolar
- b. 737 Max 8 112 milyon dolar
- c. 737-800 98 milyon dolar

2. Airbus :

- a. A 320 neo 107 milyon dolar
- b. A 321 neo 126 milyon dolardır.

Bu fiyatlar üzerinden Türk şirketlerinin bu yıl yapacağı siparişlerin toplamı 3.3 milyar dolar dolaylarında olacak gibi görünüyor.

Uçak seyahatinin neden bu kadar el yaktığı anlaşıyor sanırım.

Çaresi her türlü imalâtta yerlilik payının arttırılması mıdır acaba?

Dileriz elimizde ki uçakların uçuş ömrü bitmeden böyle bir sanayinin temeli atılır.

Biliyoruz ki ülkemizin buna gücü yeter.

JET YAŞAM

Özel Havajet Havacılık MTAL | Aylık Aktüel Dergi | Nisan 2023

HAVAJET

#take off 2023

