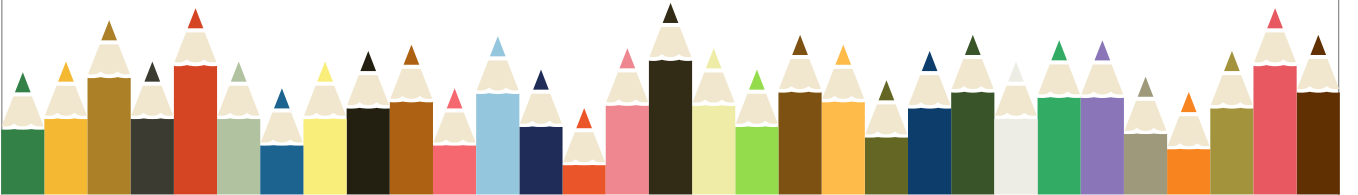


JET YAŞAM

Özel Havajet Havacılık MTAL | Aylık Aktüel Dergi | Mayıs 2023



Sevgili öğrencilerim;

19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı, aynı zamanda Türkiye Cumhuriyeti'nin temellerinin atıldığı önemli bir dönüm noktasını temsil etmektedir. Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının 19 Mayıs 1919'da Samsun'a ayak basarak Türk milletinin kaderini değiştiren yolculuğu başlamıştır. Bu yolculuk işgal altındaki vatanımızı kurtarmak ve bağımsızlık mücadelesini başlatmak amacıyla gerçekleştirilmiştir. Gençlik, bu mücadeledeki en önemli dinamik olmuş ve bağımsızlık ateşi genç yüreklerde tutuşmuştur. Bu önemli bayramı kutlarken Atatürk'ün gençlere olan inancını ve güvenini hatırlamalıyız. O, "Yeni nesil, cumhuriyeti bizim idealimiz olan hâkimiyet ve kalkınma yolunda en ileri seviyeye taşıyacak olan nesildir." diyerek gençlere olan inancını açıkça ifade etmiştir.

**MERVE SARIGÖZ - OKUL MÜDÜRÜ**

Bu ay okulumuzun gururla duyurmak istediğimiz büyük bir başarısına hep birlikte şahit olduk! Geçtiğimiz günlerde düzenlenen ve Türkiye'nin en prestijli teknoloji ve inovasyon etkinliklerinden biri olan Teknofest Yarışması'nda okulumuz öğrencileri, büyük bir performans sergileyerek üçüncülük derecesini elde etmeyi başardılar. Bu büyük başarıyla gurur duyuyoruz çünkü Teknofest, gençlerimizin bilim, teknoloji ve yenilikçilik alanındaki yeteneklerini ortaya koyma fırsatı sunan bir platformdur. Okulumuz öğrencileri, bu zorlu yarışmada yaratıcılıklarını, teknik bilgilerini ve takım çalışması becerilerini en üst seviyede kullanarak önemli bir çaba sarf ettiler. Kazanılan bu derece, onların azimli çalışmalarının ve özverili gayretlerinin bir göstergesidir. Bu gururu bize yaşattıkları için kendilerine bir kere daha teşekkürlerimi sunuyorum. Ayrıca bu konudaki başarımız ile ilgili bizi makamında ağırlayan Menemen Kaymakamımız Sayın Fatih YILMAZ'a, İlçe Sağlık Müdürümüz Sayın Yıldırım ÇİĞİRGİL'e ve bizzat okulumuzu ziyaret eden Menemen İlçe Milli Eğitim Müdürümüz Sayın Sibel ÖZER'e bir kere daha şükranlarımı iletiyorum.

Yine bu ay, Okulumuzda gerçekleştirilen gezilerle ilgili sizlere sevinçli bir şekilde bilgi vermek istiyorum. Son dönemde düzenlediğimiz geziler, öğrencilerimizin eğitim süreçlerine değer katan, onlara bilgi ve deneyim kazandıran önemli etkinlikler oldu. Geziler, öğrencilerimizin derslerde öğrendikleri bilgileri gerçek yaşamla buluşturdukları, keşfetme ve öğrenme deneyimlerini artırdıkları değerli fırsatlardır. Bu yüzden okulumuz, öğrencilerimizin kişisel ve akademik gelişimlerine katkı sağlamak amacıyla çeşitli geziler düzenlemekte ve onlara unutulmaz anılarla dolu bir öğrenme deneyimi sunmaktadır. Öğretmenlerimiz öğrencilerimizle birlikte tarih, kültür, sanat, doğa ve bilim alanlarında pek çok farklı gezi gerçekleştirdiler. Doğa gezileri sayesinde çevre bilinci kazandılar ve doğal güzelliklerimizi koruma bilincini edindiler. Bilim ve teknoloji merkezlerini ziyaret ederek ilgi alanlarına yönelik keşiflerde bulundular ve bilimsel düşünme becerilerini geliştirdiler.

Bu geziler, öğrencilerimizin sınıf ortamının dışında farklı ortamlarda öğrenme deneyimi yaşamalarını sağladı. Gerçek hayatın içinde karşılaştıkları durumlarla baş etmeyi öğrendiler, sosyal ve iletişim becerilerini geliştirdiler ve özgüvenlerini artırdılar. Ayrıca arkadaşlık bağlarını güçlendirdiler, takım çalışmasının önemini kavradılar ve paylaşma kültürünü benimsediler. Bu gezilerin düzenlenmesinde emeği geçen öğretmenlerimize teşekkür ederim.

Dolu dolu bir ayı daha geride bırakırken haziran sayımızda buluşmak dileğiyle...

TEKNOFEST BAŞARIMIZ

Azimle kararlılıkla bu yola çıkan uçak bakım alanı öğretmenimiz ve öğrencilerinden oluşan ekibimiz TEKNOFEST 2023'te İstanbul'da okulumuzu temsil ederek yarışmaya katılan 24.650 takım içerisinde 3. olarak bizleri gururlandırdı.



TEKNOFEST, Türkiye'de milli teknolojinin geliştirilmesi konusunda kritik rol oynayan birçok kuruluşun paydaşlığıyla düzenlenen Türkiye'nin ilk ve tek havacılık, uzay ve teknoloji festivalidir.

İlki 2018'de gerçekleştirilen TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali; teknoloji yarışmaları, hava gösterileri, konserler, çeşitli konularda gerçekleştirilen söyleşi ve etkinlikler gibi birçok faaliyete ev sahipliği yaparak toplumda teknolojiye olan ilgiyi artırmayı ve Türkiye'nin teknoloji üreten ve geliştiren bir topluma dönüşmesi konusunda farkındalık oluşturmayı hedeflemektedir. Yüz binlerce gencin hayallerini gerçekleştirilmesi için TEKNOFEST kapsamında çeşitli disiplin ve kategorilerde teknoloji yarışmaları düzenlenmektedir.

"Bizleri bu derece ile gururlandıran uçak bakım alanı öğretmenimiz Rüştü Özak'a ve öğrencilerimiz Özey Çoralar, Asrın Çilek, Gürkan Yorgun, Yalın Deniz Kanlı ve Alphan Dilliler'e çok teşekkür ediyoruz.

Özel Havajet Havacılık MTAL | Aylık Aktüel Dergi | Mayıs 2023



TEKNOFEST 2023'te okulumuzu yaklaşık 25000 proje arasından kendi kategorisinde üçüncülüğe taşıyarak bizleri gururlandıran ekibimiz Menemen Kaymakamı Sayın Fatih Yılmaz 'ı ve Menemen İlçe Sağlık Müdürü Sayın Dr. Yıldray Çıgırgil'i makamında ziyaret etti.

Sayın Kaymakamımızla oldukça keyifli ve yapıcı geçen bu ziyaretimizde bizlere kattıkları için teşekkürlerimizi sunarız.

Menemen İlçe Milli Eğitim Müdürümüz Sayın Sibel Ağaoğlu Özer Teknofest başarımızdan dolayı okulumuzu ziyaret etti. Değerli müdürümüze bize ayırdıkları zaman ve gösterdikleri ilgi için teşekkürlerimizi sunarız.



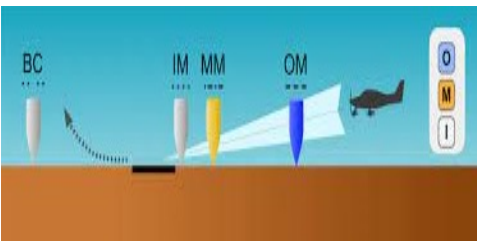
BUNLARI BİLİYOR MUSUN ?

HAVACILIK ALFABESİ

A	Alpha	B	Bravo
C	Charlie	D	Delta
E	Echo	F	Foxtrot
G	Golf	H	Hotel
I	India	J	Juliet
K	Kilo	L	Lima
M	Mike	N	November
O	Oscar	P	Papa
Q	Quebec	R	Romeo
S	Sierra	T	Tango
U	Uniform	V	Victor
W	Whiskey	X	X-ray
Y	Yankee	Z	Zulu

DIŞ MARKER "OUTER MARKER" (OM)

Pist sonundan 5-7 mil uzaklığa yerleştirilen seyrüsefer yardımcı cihazı.



ÖZEL HAVAJET LİSESİ DOĞA GEZİ TANITIM KULÜBÜ

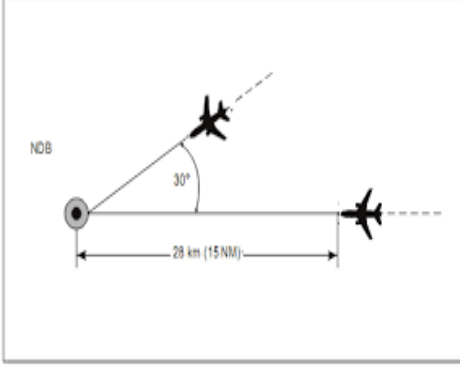
Bu yıl okulumuzda doğanın huzurunu öğrencilerimize göstermek amacıyla doğa gezi tanıtım kulübünü kurdum. Başkanlığını yaptığım bu kulüpte öğrencilerimle birlikte çok güzel etkinlikler düzenledik. Sene başında yaptığım gezi planlarının hepsini başarıyla uygulamanın mutluluğunu yaşıyorum. Yıl içerisinde kulübün amacına ulaştığını gözlemleme şansına sahip olduk. O kadar güzel yerler gördük ki hepsi hafızalarımıza kazındı.

Ekim ayında ilk etkinliğimizi Çiçekliköy gezimizle başlattık. Öğrencilerimle beraber iyi ki gitmişiz iyi ki görmüşüz o köyü diyoruz. Önce harika bir köy kahvaltısıyla güne başladık sonrasında köyün tepelerine tırmandık. O kadar güzel bir gün geçirdik ki bütün yorgunluğumuza değdi.



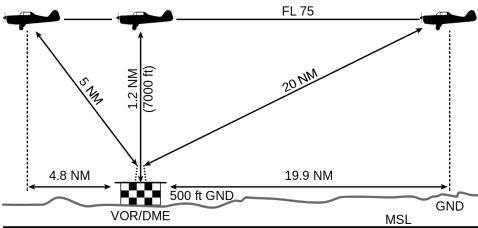
MÜRVET EVREN - EDEBİYAT ÖĞRETMENİ

BUNLARI BİLİYOR MUSUN ?



DME AYIRMASI "DME SEPARATION"

Hava araçları arasında DME cihazından alınan mesafe bilgisine dayalı olarak yapılan ayırma.



DOLLY

Traktörler ile çekilen, apronda konteyner ve palet taşımacılığında kullanılan, seviyesi fazla yüksek olmayan küçük tekerlekli taşıma aracı.



İkinci gezimizi Buca Kaynaklar Köyü'ne düzenledik. Yine doğayla iç içe bir gün geçirdik. Güzel bir kahvaltıyla başladığımız gün 10 km yürüyüşle devam etti. Biraz yorulduk doğruya doğru ama hepimiz çok güzel zayıfladık. Bu gezimde özellikle okulumuzdaki bütün kız öğrencilerimin katılımını sağladım. Özellikle topukluyla yürüyüşe katılan kız öğrencilerime ve onlara yardım eden koca yürekli erkek öğrencilerime çok teşekkür ediyorum.





19 Mayıs 1919, "Ya istiklal ya ölüm!" düşüncesiyle yürütülen Türk Kurtuluş Savaşı'nın başlangıcı olarak tarihe geçmiştir. Atatürk, bağımsızlık ve aydınlanma meşalesini yaktığı bugünü "Gençlik ve Spor Bayramı" olarak Türk gençliğine armağan etmiştir. Millî mücadelenin 104. yılında, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve millî mücadele kahramanlarımızı saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz.

Millî değerlerin ışığında Türk istiklalini ve Türk Cumhuriyeti'ni sonsuza dek koruma görevi emanet edilen Türk gençliğinin "19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı" kutlu olsun!



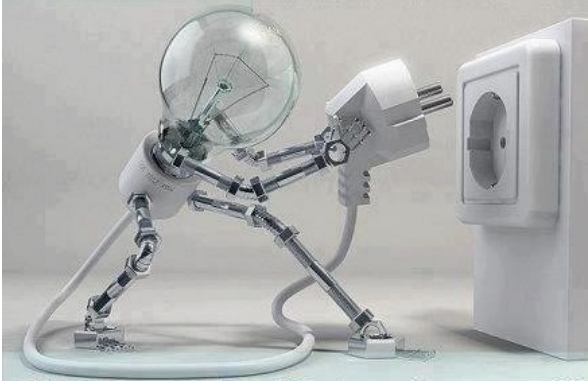
MOTİVASYON

Motivasyon genel anlamıyla; hedefe yönelik olarak bir davranışın nasıl başlatıldığı, sürdürüldüğü ve sonuçlandırıldığı ile ilgili bir süreci ifade eder.

Motivasyon; hayatın belirli alanlarında ihtiyaç duyduğumuz, bizi hedefe sürükleyen itici bir güçtür. Hayatta başarılı olabilmek için belirli zamanlarda belirli şeylere ihtiyaç duyarız, bunun için emek ve zaman harcarız. Ders çalışmak gibi bir işi sürekli yapabilmek de motivasyon gerektirir. Motivasyon çizgisi her zaman dümdüz değildir. Bazen iniş ve çıkışlar söz konusu olabilir. Zaman zaman zorlayıcı süreçler, aile içi tutum ve davranışlar, istenilen hedefe ulaşamamış olmak, motivasyonu azaltan etkenler olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ebeveyn olarak onların her zaman en iyiye ulaşmalarını bekler ve bu süreçte onları motive edebilmek adına bazı söylemlerde bulunuruz. Kimi zaman arkadaşıyla ya da kardeşiyle kıyaslarız onları, ama bu yaklaşım kıyaslanan kişiye tepki oluşmasına neden olabilir. Kimi zaman kendi geçmiş yaşantımızı paylaşır, bundan

ders çıkarmasını isteriz, kimi zaman ders çalışmak dışındaki faaliyetlerinin gerekliliğini sorgulatarız, kimi zaman da başarılı olamayacağını ifade ederiz.



Bu tarz yaklaşımlarımız, daha yoğun çatışma yaşanmasına ve "Patron kim?" oyununa dönüşmesine sebep olabilir. Herkesin ilgi ve yetenekleri farklıdır. Herkes her alanda aynı başarıyı gösteremeyebilir. Kardeşler arasında da bunu sıkça görürüz. Bu nedenle ebeveynlerin öncelikle çocuklarını iyi analiz etmeleri gerekir. Çocuklarının motivasyon kaynakları farklı olabilir

ya da ebeveyn olarak çocuklarımızdan yüksek bir beklenti içinde olmamız, iletişim kazalarının artmasına sebep olabilir.



Motivasyon için öncelikle belirlenen bir hedef olmalıdır ki harekete geçme gücü gelişsin. Kendimizi iyi tanıdığımız ölçüde mantıklı seçimler yaparız. Her hedefin kendi içinde zorlayıcı bir gücü vardır. Bu güçler karşımıza bilgiyi arttırma, kendini değerlendirme, eksik kalan yönleri tespit etme ve sabretme olarak çıkar. Hele ki sabır bu konuda çok önemlidir. Çünkü azalan bir süreç var önümüzde ve her zaman aynı performansı göstermek bazen mümkün olamamaktadır. İstenilen başarı elde edilemediğinde işte burada hayal kırıklıkları başlamaktadır. Ancak hayat çizgisinin inişli ve çıkışlı olduğunu unutmadan ve unutturmadan ilerlemek gerekir. İşte bu zorlu sürecin her zamanki gibi gitmediğini fark ettiğimizde onları ayakta tutacak, destek olacak şeylere ihtiyaç duyarız.



İşte bu noktada:

- ❖ Aile içinde sağlanacak huzur ve güven,
- ❖ Hayat içindeki amacı belirlemesine yardımcı olacak bir ortam,
- ❖ Cesaret yükleyici söylemler,
- ❖ Kıyaslamaktan kaçınan bir yaklaşım,
- ❖ Tehditkâr tavırdan uzak olmak,
- ❖ Neleri yapıp neleri yapamayacağı ile ilgili fikir sahibi olmak,
- ❖ Sevginin sınav sonucuna bağlı olmadığını hissettirmek,

Onlara sağlayacağımız motivasyon kaynaklarıdır.

SİBEL BAŞARAN - REHBER ÖĞRETMEN

UÇAK BAKIM TEKNİSYENİ NE DEMEK?

Hava aracı teknisyenleri hava aracı gövde yapılarının, motorların, elektronik ve aviyonik sistemlerin muayenesini (kontrolünü), bakımını ve onarımını gerçekleştiren kişilerdir.

Uçak bakım teknisyenleri, uçak bileşenlerini kurma, kaldırma, onarma ve rutin denetimler yapma gibi çeşitli görevleri de yerine getirirler.

Uçak Bakım Teknisyeni Ne İş Yapar? Görev ve Sorumlulukları Nelerdir?

Öncelikli görevi günlük uçak bakımını gerçekleştirmek olan uçak teknisyenin sorumlulukları şunlardır;

- Uçak bakımının temel faaliyetlerini yürütmek, rutin denetim ve idari sorumlulukları yerine getirmek,
- Havacılık kurumları tarafından belirlenen zaman çizelgelerine göre uçak bakımını gerçekleştirmek,
- Motor, güç ünitesi, güç aktarma sistemi, rotor sistemi, pervanelerin ve özel elektrikli parçaların onarımı gibi havacılık bakım işlerini kontrol etmek, bakımını yapmak ve sorun gidermek,
- Manyetik kontrol ekipmanı kullanarak gövdede, kanatta ve kuyrukta korozyon, bozulma ve görünmez çatlaklar olup olmadığını kontrol etmek,
- Uçağın teknik problemlerinin ortadan kaldırıldığından emin olmak ve hızlı bir şekilde uçuş durumuna geri dönmek için belirlenmiş prosedürlere uymak,
- Temiz yakıt ikmali ve yağ değişimi yapmak,
- Uçakta yakıt ikmali yapan depo ve harici yakıt depolarını sökmek ve kontrol etmek,
- Uçak ve havacılık bakımı için destek cihazları tasarlamak ve inşa etmek,
- Mesleki gelişimi sürdürmek

Uçak Bakım Teknisyeni Olmak İçin Hangi Eğitimi Almak Gerekir?

Uçak bakım teknisyeni olmak için en az dört yıllık eğitim veren Anadolu Teknik Liselerinin Uçak Bakım Teknisyeniği bölümünden mezun olmak, ayrıca üniversitelerin Uçak Teknoloji-leri ile ilgili Yüksek okulları ve Meslek Yüksek Okullarından mezun olarak da mesleğe adım atmaları mümkündür.

Mesleği icra edebilmek için Uçak Bakım Teknisyeni Lisansına sahip olmak ve 18 yaşını doldurmuş olmakta tercih nedenidir.

Uçak Bakım Teknisyeninde Olması Gereken Özellikler

İyi bir gözlem yapma ve odaklanarak çalışabilme yeteneğine sahip olması beklenen uçak bakım teknisyeninin nitelikleri şunlardır;

- Vardiyalı olarak çalışabilmek,
- Seyahat engeli bulunmamak,
- Yoğun ve stresli iş ortamına uyum sağlayabilmek,
- Uçak bakım hangarı gibi kapalı ortamlarda çalışabilecek fiziki yeterliliği göstermek,
- Problem çözme ve analitik düşünme kabiliyeti sergilemek,
- Ekip çalışmasına uyum sağlamak

KİM KİMDİR ?

ATAM TARAFINDAN LAYIK GÖRÜLEN SOYADIN YAŞAM ÖYKÜSÜ

Ben, Mehmet Nuri Demirağ 1886 yılında Sivas'ın Divriği kasabasında dünyaya gözlerimi açtım. Babam doğduğum kasabanın eşrafından Mühürdarzade Ömer Bey, annem ise Ayşe Hanım'dır. Hayatın ilk tokadını daha üç yaşında babamı kaybederek yiyen ben annemin himayesi ve şefkatli kanatları altında yetiştim. Başarılı bir öğrenci olmamın ilk mimarı doğal olarak annemdi. Ortaöğrenimimi Divriği Rüştüye Mektebi'nde tamamladıktan sonra başarılarımın ilk meyvesi olan öğretmen yardımcısı olarak kendi okulumda görev yaptım. Bu benim ilk mesleki kariyerimdi. Dahası ise 1903'te Ziraat Bankası'nın açtığı memurluk sınavını kazandım. 1910 yılına kadar bu bankanın çeşitli şubelerinde görev yaptıktan sonra Maliye Bakanlığı'nın açmış olduğu sınavı kazandım ve maliye memuru oldum. Maliyenin her kademesinde çalışmış biri olarak bu alandaki son yükselişim 1918 yılında maliye müfettişliğine yükselmek olmuştu. Severek yaptığım bu görevden de



NURİ DEMİRAG



İstanbul'un Beyoğlu ve Galata dolaylarında görev yaparken 1. Dünya Savaşı'ndan yenik çıkmış bir devletin memuru olarak bazı hakaretlere maruz kaldım ve bu hakaretleri sindiremediğim için istifa ettim. Maliye müfettişliğini bıraktıktan sonra ticaret yapmanın yollarını aradım. 1918'de yabancıların tekelinde olan sigara kağıdı işine girdim. İstanbul – Eminönü'nde küçük bir dükkanda ilk Türk sigara kağıdı yapımını

başlattım. Ürettiğim sigara kağıdına "Türk Zaferi" adını verdim. Türk Zaferi sigara kağıtları Türk Kurtuluş Savaşı'nı vermekte olan Türk halkı tarafından büyük bir ilgi gördü. Bu benim ilk girişimimdi ve bu girişimden çok büyük bir kazanç elde etmiştim. Milli mücadele döneminde İstanbul'da ticaret ile uğraşırken aynı zamanda Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti'nin Maçka Şubesi'ni yönettim. Çok şükür Kurtuluş Savaşı'ndan bağımsız bir devlet olarak çıktık. Düşmana karşı bağımsızlık savaşını veren bu yeni devlet artık düşman karşısında güçlü bir şekilde ayakta kalma savaşı vermeye hazırlanıyordu. Savaş yıllarında tahrip edilen yollar memleket içinde haberleşmeyi güçleştirmişti bu sebeple Türkiye Cumhuriyeti ülkenin ulaşım sorununa demiryolları ile el atmıştı. Amaç, en kısa sürede demiryolu ağını genişletmekti. 1926'da Samsun-Sivas demiryolu yapımını üstlenen Fransız şirketi işi bırakınca ilk etapta yapılacak yedi kilometrelik kısım için açılan ihaleye ben girdim, çok düşük bir fiyat vererek ihaleyi aldım

KİM KİMDİR ?



İşin geri kalan kısmı da denemem için bana verildi. Tapu dairesinde mühendis olan kardeşim Abdurrahman Naci Bey'i de memuriyetinden istifa ettirip kendime ortak yaptım. Böylece Türkiye Cumhuriyetinin ilk demiryolu müteahhidi ben olmuştum. Kardeşim ile birlikte çalışarak Samsun-Erzurum, Sivas-Erzurum ve Afyon-Dinar hattını 1012 kilometrelik demiryolunu bir yıl gibi kısa bir

sürede tamamladım. Çok dağlık ve kayalık arazide balyozlarla dağları delerek tünel açmak zorunda kalmamıza rağmen işlerimizi zamanında tamamladık. Başarılarımızdan ötürü 1934 yılında Atatürk bana ve kardeşim Abdurrahman Naci Bey'e Demirağ soyadını verdi. Soyadımdan çok; soyadımı veren kişinin Atatürk olması soyadımın değerini bende her daim artıran en önemli neden olmuştu. Bu değere layık olmak için çalışmalarımı her defasında daha çok arttırmıştım. Demiryolu yapımı sürerken çeşitli büyük inşaat projelerine de başladım. Karabük Demir Çelik, İzmit Selüloz, Sivas Çimento ve Bursa Merinos tesislerini, Eceabat Havalimanı'nı, Haliç kenarında İstanbul Hal Binası'nı

inşa ettim. İnşaat işlerinde daha da ileri giderek 1931 yılında İstanbul Boğazı'na köprü inşası projesini başlattım. Yurtdışından uzmanlar getirerek incelemeler yaptırdım; San Francisco'daki Golden Gate Köprüsü ile aynı sistemde bir köprü inşa etmeleri için Golden Gate'i inşa eden firmayla anlaştım. Tüm hazırlıklarım bitmiş olan projeyi 1934'te cumhurbaşkanı Atatürk'e sundum. Cumhurbaşkanı tarafından beğenilse de proje hükümetten onay alamadı ve proje gerçekleşmedi. Bu, bende çok büyük bir hayal kırıklığı yarattı. Sonuç olarak benim soyadım Demirağ dedim bu soyadını bana Atatürk verdi diyerek vatanım için çalışmaya devam ettim. Yıl 1936 o yıllarda ordunun uçak ihtiyacı halktan ve zengin işadamlarından toplanan bağışlarla karşılanmaktaydı. Benden uçak satın almak için başlatılan bir bağış kampanyasına katılmam istendiğinde "Benden bu millet için bir şey istiyorsanız, en mükemmelini istemelisiniz. Madem ki bir millet tayyaresiz yaşayamaz, öyleyse bu yaşama vasıtasını başkalarının lütfundan beklememeliyiz. Ben bu uçakların fabrikasını yapmaya talibim" sözleriyle karşılık verdim. Fabrikayı doğduğum yer Divriği'de kurmayı planlamıştım. Ancak öncelikle İstanbul'da bir deneme atölyesi kurdurdum. Deneme uçuşlarını yapabilmek için Yeşilköy'deki Elmas Paşa Çiftliği'ni satın aldım ve üzerinde büyük bir uçuş sahası, hangarlar ve uçak tamir atölyesini yaptırıldı. Şimdi sırada uçakları kullanacak Türk pilotların yetişmesi için bir havacılık okulu kurmam gerekiyordu. Pistin bulunduğu arazide Gök Okulu kurdum. Okul, 1943 yılına kadar 290 pilot yetiştirdi. Yeşilköy'deki Gök Okulu'ndan önce Divriği'de de bir Gök Ortaokulu açtım.



Sivas'ın hiçbir ilçesinde ortaokul yokken açılmış bu okulda öğrencilerin tüm masraflarını üstlenip; öğrencileri havacılığa özenmeleri için İstanbul'a getirtilip uçuş dersleri verilmesini sağladım. Beşiktaş'taki uçak fabrikasında üretilecek uçak ve planörlerin planını Türkiye'nin ilk uçak mühendislerinden Selahattin Reşit Alan çizdi. Burada 1936'da ilk tek motorlu uçak üretildi ve bu uçağa Nu.D-36 adı verildi. 1938'de Nu.D-38 adlı çift motorlu altı kişilik yolcu uçağı yapıldı. NuD-38, 1944 yılında Dünya havacılığı yolcu uçakları A sınıfına alındı. Bu başarıların ardından ilk uçak siparişini 1938 yılında Türk Hava Kurumu (THK) verdi. Havacılık alanında daha çok şey



yapacağımı biliyordum ve bu alandaki çalışmalarına 1939'da Türkiye'nin ilk yerli paraşüt üretimini gerçekleştirerek devam ettim. 1941'de tamamen Türk yapımı ilk uçak İstanbul'dan Divriği'ye uçtu. Canım oğlum ve Gök Okulu'nun ilk mezunlarından olan Galip Demirağ, bu uçuşta olarak gurur kaynağım oldu. THK tarafından sipariş edilen 65 planör kısa sürede teslim edildikten sonra; NuD-36 adlı 24 eğitim uçağı tamamlanmış, deneme uçuşları İstanbul'da

gerçekleşmişti. THK'nın siparişi olan ve son olarak İstanbul'dan Eskişehir'e uçan uçakların teslimi için Eskişehir'de bir kez daha test uçuşu yapılması talep edilmişti. Selahattin Reşit Alan, 1938'de Nu.D-36 uçağıyla iniş yaparken, çevredeki hayvanlar hava alanına girmesin diye pistte açılan hendeği görmemiş ve hendeğe düşerek bu kazada vefat etmişti. Bu kazadan sonra THK siparişi iptal etmiş, Beni mahkemeye verdiği THK ile yıllar süren bir mahkeme sürecine girmiştım.

Mahkeme THK lehine sonuçlanmış ayrıca uçakların yurt dışına satılamaması için bir de kanun çıkartılmıştı. İspanya, İran ve Irak'tan alınan siparişler engellendi; elde kalan uçaklar hurdacıya satıldı. Bu yüzden sipariş alamayan fabrikam 1950'li yıllarda kapanmıştı. Davayı kaybettikten sonra hükümet üyeleri ve cumhurbaşkanı İsmet İnönü'ye mektuplar yazarak yanlışlığın düzeltilmesi için yaptığım girişimler başarısız oldu; fabrika tekrar açılmadı. THK aleyhine açtığım davayı kaybettikten sonra, Türkiye'de adalet kavramının



gelişmesi için tek-partili yönetim anlayışının değiştirilerek çok-partili demokratik düzenin getirilmesi gerektiğine inanmıştım. Bu düşünceyle siyasete atıldım. 1945 yılında Türkiye'nin ilk muhalefet partisi olan Millî Kalkınma Partisi'ni kurdum. Partim, 1946 ve 1950 seçimlerinde meclise giremedi. 1954 seçimlerinde Demokrat Parti'den adaylığımı koydum, Sivas milletvekili oldum. Çölleşme, tarım ve hayvancılıkta gerileme, enerji, barajlar, köprüler, limanlar hakkında çalışmalar yaptım. Sevgili gençler gördüğünüz gibi tüm bu yaşananlar acısıyla tatlısıyla 91 yıllık bir yaşamın öyküsüdür. Bu öyküden sizlerin kendi yaşamlarınıza almanız gereken yerlerin olacağını biliyorum. Türk milletinin en iyi yol göstericisi olarak dünyaya altın harflerle adını yazdıran Atatürk'ün ilke ve inkılapları ışığında benim gibi nice öyküler biriktirecek yeni nesillerimize selam ediyorum.

NUR BİRLİK - TARİH ÖĞRETMENİ

MEZUNLARIMIZDAN - ALPER ÖZTÜRK

Merhaba arkadaşlar ben Alper Öztürk. Burada normal olarak benden havacılık üzerine bir mesleki yaşantı bekliyorsunuz fakat durum tam da öyle değil. Havajet maceram 10. Sınıfta başladı. Havajet'te çok güzel anılar, tecrübeler ve arkadaşlıklar edindim. Havajet'e gelmeden önce 1 sene anadolu lisesinde okudum fakat oradan hayatıma bir katkı olmayacağını düşündüğüm için ilgimin de olduğu havacılık lisesine nakil oldum. Şu anda havacılık üzerine devam etmesem de bunlar yine bana askeri meslek hayatımda hep bir ek bilgi olarak kalacak çünkü günümüz harp ortamında kuvvetler birlikte çalışarak müşterek harekâtlar icra ettiği için Hava



Kuvvetleri'yle birlikte çalışma imkânım da var. Hatta şu an bağlı bulunduğum Kara Kuvvetleri Komutanlığı bünyesinde de yine havacılığa dair bir kariyer geliştirme imkânım mevcut. Bu yüzden Havajet'ten öğrendiğim temel mesleki bilgileri kendi mesleki hayatımda kullanabilirim. Ortaokuldan liseye geçerken askeri lise sınavlarına girip kazanamamıştım ve bu durum içimde bir yara olarak kalmıştı. Sonrasında ise Havajet ile tanıştım ve ufkumu farklı bir şekilde geliştirme olanağı buldum. Gerek okulun yapısı gerekse öğretmenlerimizin deneyimleri ile hala hayallerimin peşinden koşabileceğimi anladım. Ortaokul hayatımda yaşadığım durumu üniversite de yaşamamak için geçmişten gelen bir hırsıyla Kara Harp Okulunu kazandım. İlk başlarda her ne kadar zorlansam da kendimi günden güne daha da fazla motive ederek bugün 3. Sınıfa geldim ve mezuniyetime 1 yıl kaldı. Harp

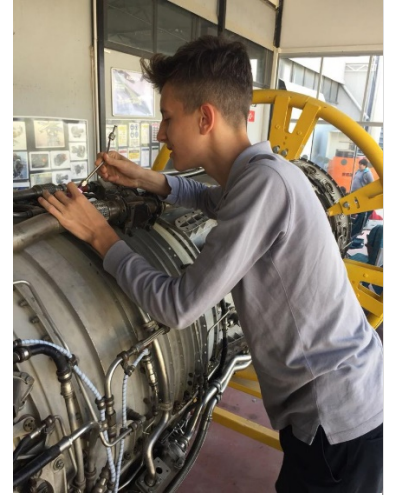
okulunun bana kattığı şeyler vazgeçmeyenlerin asla kaybetmeyeceği ve sorumluluk duygusu oldu.

Harp okuluna girmeden önce her şeyin okula girene kadar olduğunu düşünüyordum fakat asıl sınavın okula girdikten sonra olduğunu fark ettim. Her sene farklı konularda akademik, askeri ve beden eğitimi konuları üzerinden çeşitli testlere tabi tutularak sınıf geçmeye hak kazanıyoruz.



Şimdi ki düşüncemde harp okulundan mezun olunca her şeyin biteceği üzerine fakat muhtemelen yine daha zor günler beni bekliyor olacak çünkü birçok askerin canından sorumlu olacağım. Bu durum beni korkutmuyor çünkü okulda 5 yıl boyunca harp sanatı, askerleri sevk ve idare, zor durumlarda karar verebilme üzerine eğitimler görüyoruz.

Son olarak Ebedi Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün okuduğu okulda okumaktan ve onun açtığı yolda yürümekten gurur duyuyorum. Fikirlerini bugüne kadar savunduğum gibi sonsuza kadar da savunacağım.



BİZDEN BİRİ



SUAT YILMAZOK
Müdür Yardımcısı



Adana'nın gururu, okulumuzun gür sesi, çok değerli müdür yardımcımız, namı diğer Suat Başkan. Okulun sert görünümlü ancak bir o kadar da yumuşak kalpli idarecisi. O bir disiplin adamı. O bir Galatasaray taraftarı. Öyle ki Galatasaray Avrupa kupasını O'nun doğum gününde aldı.

Adeta ayaklı bir kütüphane olan Suat Başkan daima engin bilgileriyle deryaları okyanusa çevirir. Zaman zaman "Bakın bakın size ne anlatacağım." diyerek öğretmen ve öğrencilerle gerçekleştirdiği sohbetlerde -her ne kadar ona bakarken gözlerimiz kamaşsa da- kendisi daima bizim ufukumuzu genişletmiştir. Tecrübeleri ile bize her daim kılavuz olmuştur.

Malta'nın taşsız rehberidir o. Yazları vaktinin büyük bir bölümünü Malta'da geçiren Suat Hoca, öğrencilerin hem öğretmeni hem bakıcısı konumundadır.

Sağlıklı yaşam konusunda da oldukça özenlidir. Her sabah saat 05.00'te yaptığı sahil yürüyüşleri ile gün için enerji toplar. Yine her pazartesi başladığı diyetleri maalesef salı günlerini asla görememektedir.

Suat Hocamız giyim konusunda da bir ekoldür. Günün formatına göre casual, smart casual veya class A giyinebilir. Okulda herkesin aklına kazınmış, kalıplaşmış cümleleri ile ünlüdür. "Paraysa ver kurtul, sakalsa kes kurtul." deyimini sık sık kullanır. Yine günlük ruh haline göre kendisine sorulan sorulara "Olmaz, yasak, hayır, asla, belki bile değil." cevabıyla da karşılık verebilir. Ancak söz konusu durum her zaman olumlu sonuçlanır.

Suat Hocamız okulumuzun mihenk taşlarındandır. Yokluğunda kendisini en az 100 öğrenci arar. Gerçek bir akıl hocası ve çok iyi bir gözlemcidir. Okulumuz için çok kıymetlidir.

Kapanışı Suat hocamızdan bir alıntı ile yapalım:

"Çağırılmadan gitme, sorulmadan söyleme."

TEMBEL OLMA/ PLANLA/GEÇ KALMA

Başarı, belirli bir metot çerçevesinde ve buna bağlı olarak özverili çalışmaya bağlıdır.

Verimlilik, çalışanın önce işini ve mesleğini sevmesi ile gerçekleşir. Çalışma sevgisi ise metotlu bir çalışma sayesinde oluşur. Metot ve sisteminizi kuramazsanız belirsiz ve karmaşık bir ortamda çalışmak zorunda kalırsınız. Bu sizi verimsiz kaldıkça yapmayı planladığınız işten bezdirir. Bunun için ilk yapmanız gereken amacınıza dönük bir planlamadır. Planlama yapmadan asla diğer safhalara geçmeyin. Planınızı uygularken sıkılmayın, sizi istediğiniz sonuca veya o sonuca yakın değerlere sabır götürecektir.

Yöntemleriniz basit ve anlaşılır olsun. Eğer fonksiyonu adım adım geçmezseniz her an dişilerden birini kırabilirsiniz. Planlamayı uygularken yalnızlık sizi yorar, takım çalışmasını unutmayın.

Hayal kurmayın, gerçekçi olun. Topu devamlı ayağınıza tutmayın pas verin yorulmayın. Başkasının size faydalı ve başarılı olması sizde ve ekibinizde kıskançlık yaratmasın. Önyargılı olmayın, zira önyargı çok tehlikelidir ve başarısızlığa yol açar. Ben ben demeyin, ekibinize güvenin.

Planlayın, işi delege edin, bilgilerinizi paylaşın, takip edin, verileri toplayın, birleştirin, kâr zarar analizini yapıp projeyi öyle sonuçlandırın.

Unutmayın, işinizi düzgün bir şekilde yapmak için paylaşmak ve öğrenmek için zaman ayıramıyorsanız o işi yapmaya hakkınız olduğunuzu düşünemezsiniz çünkü ekonomik verimlilik, düzenli bir çalışmanın ürünü olduğu kadar yerinde cesaret, ekip çalışması, empati ve sabrın eseridir.

**BİRAZ DA
EDEBİYAT**

Tamer BÜKÜLEN



JET YAŞAM

Özel Havajet Havacılık MTAL | Aylık Aktüel Dergi | Mayıs 2023

HAVAJET

#take off 2023

